KONTROLA BENZINSKIH PUMPI

Duplo manje nekvalitetnog goriva

Od kada je krenuo program monitoringa kvaliteta goriva, prepolovio se prosečan broj uzoraka koji pri analizi nisu pokazali zadovoljavajući kvalitet. Od decembra prošle godine, kada je tržišna inspekcija počela redovne i masovne kontrole kvaliteta benzina i dizel-goriva, mesečno se oko 400 uzoraka prikupljenih sa pumpi iz cele Srbije šalje na laboratorijsku proveru. U početku je svakog meseca bilo oko 20 uzoraka koji su imali nezadovoljavajući kvalitet, a sada se broj ustalio na desetak. Kod benzina, najčešći nedostaci su smanjeni oktanski brojevi i napon pare (isparljivost), a kod dizela cetanski broj i sadržaj sumpora. Ova odstupanja nisu velika, a u tržišnoj inspekciji ocenjuju da nastaju zbog grešaka pri transportu i pretakanju, zbog kojih dolazi do „prljanja" jednog goriva malom količinom nekog drugog. Inspektori redovno u gorivu proveravaju i prisustvo markera koji pokazuje da li je ono stiglo iz legalnih izvora. Mesečno se sa benzinskih pumpi ispita oko 550-600 uzoraka, od kojih u maju i julu nijedan nije dao negativan rezultat, a u junu svega tri. ■

ADRIA SECURITY SUMMIT U BEOGRADU

Bezbednost u 21. veku

U beogradskom hotelu Kraun Plaza od 6. do 8. septembra održana je Adrija sekjuriti konferencija, najveći regionalni skup o bezbednosti. Više od 500 učesnika i ovog puta je kroz radni deo iznelo svoje viđenje razvoja različitih segmenata bezbednosti, od video-nadzora, zaštite identiteta, do fizičke zaštite. Veliku pažnju su privukli treneri Nacionalne vozačke akademije NAVAK, predstavivši programe edukacije i specijalističkih treninga za vozače obezbeđenja, koje ova institucija jedina radi ne samo u regionu već i šire. U pratećem delu konferencije, 24 poznate kompanije, među kojima su i Boš, Dahua, King ICT i drugi, na 950 kvadratnih metara su predstavile deo svojih proizvoda namenjenih poboljšanju bezbednosti. ■

POLICIJA ŠTITI DAKE

Pljušte kazne oko škola

Pojačana kontrola i kažnjavanje vozača čak i zbog minimalnih prekoračenja brzine u zonama škola trajaće tokom čitavog septembra, kažu u saobraćajnoj policiji i podsecaju da je brzina na ovim mestima ograničena na 30 km/h u periodu od 7 do 21 sat. Ministar unutrašnjih poslova najavio je da neće biti nikakve tolerancije prema vozačima koji makar i za jedan kilometar na sat prekorače brzinu u zonama škola ili ne ustupe prvenstvo prolaza pešacima na pešačkim prelazima, a obećao je i da će biti nastavljena praksa da policijski službenici drže časovima predavanja o nasilju, sigurnosti u saobraćaju i borbi protiv narkomanije. ■

FCA SRBIJA

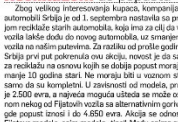
Reciklažom do popusta

Zbog velikog interesovanja kupaca, kompanija Fijat Krajsler automobili Srbija je od 1. septembra nastavila sa produženom akcijom reciklaže starih automobila, koja ima za cilj da vlasnici starijih vozila lakše dođu do novog automobila, uz smanjenje broja starih vozila na našim putevima. Za razliku od prošle godine, kada je FCA Srbija prvi put pokrenula ovu akciju, novost je da sada automobili za reciklažu na osnovu kojih se dobija popust moraju da budu najmanje 10 godina stari. Ne moraju biti u voznom stanju, važno je samo da su kompletni. U zavisnosti od modela, prosečna ušteda je 2.500 evra, a najveća mogућa ušteda se može ostvariti kupovinom nekog od Fijatovih vozila sa alternativnim gorivima na metan, gde popust iznosi i do 4.850 evra. Akcija se odnosi isključivo na Fijatove modele, osim modela „top". Među onima sa popustom uz reciklažu izdvaja se „500L" sa benzinskim 1,4 motorom od 95 KS, koji u osnovnom „pop" paketu opreme staje 9.990 evra. ■

6. BIZNIS KONFERENCIJA

Jačanje domaćeg turizma

U centru Save u Beogradu 28. septembra održaće se šesta po redu Biznis konferencija pod pokroviteljstvom Ministarstva trgovine, turizma i telekomunikacije, pod nazivom „Turističko tržište jugoistočne Evrope – SEET 2016". Partneri u organizaciji događaja biće kompanije SAT Media Group i NAVAK. Biznis konferencija ima za cilj da unapredi konkurentnost i poveća prihode turističkih privreda u regionu jugoistočne Evrope, ojača regionalnu saradnju i dovede do rasta prometa turista između zemalja u regionu. ■



GREAT WALL

Produžena garancija

Najprodavanij SUV u Kini i dalje je grejt vol „H6" i to 40 meseci zaredom, a naši kupci imaju priliku da na poklon dobiju dodatne dve godine garancije za ovaj model ukoliko ga kupe u periodu od 1. septembra do 30. novembra. Radi bolje promocije na našem tržištu, uvoznik za Srbiju GWS Auto Group poklanja dodatnu garanciju, koja će na taj način biti produžena sa tri na pet godina, a osim toga kupci će uz „H6" dobiti i besplatan paket pomoći pri putovanju u inostranstvo. ■

TURISTIČKI PROMET U SRBIJI

Vaučeri pun pogodak

U Srbiji je u prvih sedam meseci beležilo nešto više od milion i po turista, što je porast od 13 odsto u odnosu na isti period 2015, saopštilo je Ministarstvo trgovine, turizma i telekomunikacija. Stranih gostiju je bilo 684.329, što je povećanje od 11 odsto, dok je istovremeno registrovano i 867.066 domaćih turista, ili 14 odsto više nego u istom periodu lane. Deo zasluge za skok broja domaćih gostiju pripada i besplatnim vaučerima, kojih je podeljeno 45.000. Povećanje broja gostiju odrazilo se i na kasu turističkih poslenika, pa je u prvoj polovini godine devizni priliv iznosio 413 miliona evra, što je 14 odsto više nego u prvih šest meseci 2015. ■

EURO NCAP KREŠ-TEST

Zvezdice za nove modele

Poslednji automobili ocenjen sa pet zvezdica na kreš-testu nezavisne evropske organizacije Euro NCAP, bio je reno „senik", koji je tako postao 20. automobil poznate francuske fabrike sa maksimalnom ocenom za bezbednost putnika. Među onima koji su testirani, a koji se prodaju i na domaćem tržištu našli su se još i tojota „prijus", alfa romeo „đulija" i folksvagen „tiguan" i svi su imali maksimalni učinak. Osim toga, tojota „hajlaks", suzuki „baleno" i kija „niro" testirani su po dva puta i to jednom sa osnovnim, a za tim sa maksimalnim paketom bezbednosne opreme. Standardno opremljen „hajlaks" je dobio tri, a onaj bolje opremljen maksimalnih pet zvezdica. Manja razlika bila je kod kije „niro", gde je osnovna verzija ocenjena sa četiri, a ona sa boljim bezbednosnim paketom opreme – pet. Suzuki „baleno" je prvi put dobio samo tri, a na ponovljenom testu četiri zvezdice. ■

JEFTINI LETOVI IZ SRBIJE

Iz Niša do Berlina

Sa niškog aerodroma Konstantin Veliki od sada se može jeftinije leteti do Berlina zahvaljujući low-kost kompaniji Rajan er. Njihovi avioni saobraćaće između ova dva grada dva puta nedeljno, utorkom i četvrtkom, a do kraja godine sa ovog aerodroma putovate se i do Bratislave, Diseldorfa i Milana. ■

KONTROLA BENZINSKIH PUMPI

Duplo manje nekvalitetnog goriva

Od kada je krenuo program monitoringa kvaliteta goriva, prepolovio se prosečan broj uzoraka koji pri analizi nisu pokazali zadovoljavajući kvalitet. Od decembra prošle godine, kada je tržišna inspekcija počela redovne i masovne kontrole kvaliteta benzina i dizel-goriva, mesečno se oko 400 uzoraka prikupljenih sa pumpi iz cele Srbije šalje na laboratorijsku proveru. U početku je svakog meseca bilo oko 20 uzoraka koji su imali nezadovoljavajući kvalitet, a sada se broj ustalio na desetak. Kod benzina, najčešći nedostaci su smanjeni oktanski brojevi i napon pare (isparljivost), a kod dizela cetanski broj i sadržaj sumpora. Ova odstupanja nisu velika, a u tržišnoj inspekciji ocenjuju da nastaju zbog grešaka pri transportu i pretakanju, zbog kojih dolazi do „prljanja" jednog goriva malom količinom nekog drugog. Inspektori redovno u gorivu proveravaju i prisustvo markera koji pokazuje da li je ono stiglo iz legalnih izvora. Mesečno se sa benzinskih pumpi ispita oko 550-600 uzoraka, od kojih u maju i julu nijedan nije dao negativan rezultat, a u junu svega tri. ■

PEUGEOT 2008

Prezentacija malog "lava"

Redizajnirani peđo „2008" je zvanično stigao na naše tržište, a osim novog dizajna, koji stilskim detaljima naglašava određeni nivo terenskih mogućnosti, ovaj model je predstavio i kombinacija malog benzinskog motora i automatskog menjača. Najjeftinija verzija novog „2008" sa 1.2 benzinskim motorom od 82 KS u „aktiv paketu" opreme koji podrazumeva klima-uređaj, multimedijalni „tač skrin", svetla za maglu sa hromiranim detaljima i kožni volan, košta 13.980 evra. Kako se ovaj model pokazao na šem testu, možete čitati na stranama 26-28. ■

RENAULT I DACIA SERVISNA MREŽA

Septembarske akcije

Svi vozači koji u periodu od 19. do 30. septembra urade mali servis u ovlašćenoj Reno i Dačija servisnoj mreži imaju mogućnost da se učlane u 5+ program za samo jedan dinar. Pu istoj ceni, članstvo i vodenu pumpu dobijaju oni vozači koji urade veliki servis – zamene ulje, sve filtere i kaiševe. Ovo članstvo traje godinu dana i podrazumeva pomoć na putu 24 h bilo gde u Evropi, ali i popuste na neke rezervne delove u zavisnosti od starosti automobila. U istom periodu pripremljene su i dodatne pogodnosti. Vozači „renoa" mogu zameniti stari akumulator za novi uz 25% popusta, a za kupovinu dodatne opreme u vrednosti od 300 evra dobijaju vaučer od 50% popusta za sledeći redovan servis. Vlasnici „dačije" kupovinom originalnih patosnica ostvaruju 50% popusta na metlice brisača, a kočione pločice mogu kupiti za jedan dinar ukoliko kupe kočione diskove. ■

HYUNDAI ELANTRA

Nagrada za dizajn

Koliko Hjundai polaže na stil i dizajn, posebno poslednjom generacijom svojih modela, govore i nagrade koje dobijaju vozila te kompanije. Nedavno je „elantra", u kategoriji vozila, osvojila bronzanu nagradu za Jedinstven dizajn u takmičenju 2016 IDEA (International Design Excellence). Hjundaijevu kompaktnu limuzinu odlikuju sportski stil i bogat paket sigurnosne opreme, kao i moderno dizajnirana kabina sa ergonomskim komandama. „Elantra" se našla među 1.700 dizajnerskih projekata iz više od 30 zemalja. „Ova velika nagrada pokazuje da je Hjundai Motor posvećen izradi odvažnog i neobičnog dizajna", rekao je Peter Šrejer, predsednik i glavni dizajner korejske kompanije, koji je dodao da je nagrada za „elantru" učinila ovog proizvođača prepoznatljivim kao lidera u dizajnu. ■

BOSCH SRBIJA

Brže do potrebnih informacija

Svi koji koriste automobilske delove ili druge uređaje kompanije Boš, od sada mogu putem Fejsbuka da dobiju sve potrebne informacije o njihovim proizvodima. Oni koji na toj društvenoj mreži budu pratili stranicu Boš Srbija (www.facebook.com/BoschSrbija) medi prvima će moći da saznaju kada se spremaju neke akcije ali i da pošalju svoje sugestije, čime je olakšana i ubrzana komunikacija sa korisnicima. ■

KIA RIO

Četvrta generacija

Narednе godine na tržištu još neko vreme aktuelnu verziju modela kija „rio" zamenićе nova. Četvrta generacija. Ona ne donosi stilsku revoluciju, a prvo što se može primetiti je veća i niža maska automobila, kao i naglašeni sportski stil koji ističu široki farovi. U poređenju sa prethodnikom, novi „rio" sa dužinom od 4.065 mm duži je za 15 mm, a produženo je i međuosovinsko rastojanje za 10 mm, pa iznosi 2.580 mm. Kabina je temeljno redizajnirana, a centralno mesto zauzima novi multimedijalni uređaj. Podaci o motorima koji će se ugrađivati nisu saopšteni. ■

PRIMENA NOVIH PRAVILNIKA O AUTO-ŠKOLAMA

Samo Beograđani bez poligona

Zbog čega beogradski centri za obuku posle 25. oktobra možda više neće moći da rade i zašto snimanje vozačkih ispita nije po zakonu

Iako je postignut dogovor između auto-škola i Uprave saobraćajne policije u vezi sa primenom novih propisa o osposobljavanju kandidata za vozače, postoji mogućnost da oko 100 beogradskih auto-škola prestane sa radom 25. oktobra. Razlog ovoga puta nije u primeni nekih novih pravila na kojima insistira MUP, nego činjenica da im tog dana ističe saglasnost gradskog Sekretarijata za saobraćaj da odredena javna parkirališta na teritoriji glavnog grada mogu koristiti kao poligone.

– Još prošle godine su nam iz Sekretarijata za saobraćaj poručili da saglasnost više nećemo moći da dobijemo jer je to, prema njihovom tumačenju, u suprotnosti sa Članom 86. Zakona o planiranju i izgradnji iz kojem su tačno definisani uslovi pod kojima se zemljište u javnoj svojini može dati u zakup. Ukoliko tako zaista bude, hiljade budućih kandidata za vozače iz Beograda inače na rasopolaganju svega nekoliko auto-škola koje su uspele trajno da reše problem poligona dok osmo svi mi ostali moraći da prestanemo sa radom – kaže Milan Todorović, predsednik Udruženja auto-škola Beograda, i upozorava da bi u tom slučaju više stotina ljudi ostalo bez posla.

Po novom Zakonu o bezbednosti saobraćaja koji se očekuje do kraja ove godine, **poligone za početnu obuku moraće da obezbede lokalne samouprave**.

Očigledno je da nedostatak prostora za poligone mnogima može biti kamen spoticanja iako je MUP ovog puta prihvatio gotovo sve zahteve centara za obuku u vezi sa primenom novih propisa. Odredba da poligoni moraju biti u vlasništvu auto-škola ili uzeti pod zakup, koja je mnogima bila najveći problem, pogotovo u većim gradovima, biće odložena do 2018. godine, ali će oni koji žele da se bave ovim poslom ipak nekako morati da ih obezbede, kad-tad.

Problem sa nedovoljnim brojem licenciranih ispitivača u redovima saobraćajne policije trebalo bi da bude rešen u narednih godinu dana, pa će biti više ispita i manje čekanja na termine za polaganje. Tome će doprineti i dogovorena izmena u načinu vođenja elektronske evidencije, koja predviđa da se unos podataka sa rezultatima ispita obavlja tek nakon polaganja praktičnog dela, pa će se gubiti manje vremena i moći će da se ispita veći broj kandidata. ■ Ž.R.

ZAKON JAČI OD PRAVILNIKA

Prekinuti nelegalno snimanje

Poverenik za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti Rodoljub Šabić upozorio je MUP na nezakonitosti u obradi podataka o kandidatima za vozače i nedozvoljeno audio i video snimanje polaganja teorijskih ispita, kojim se krše odredbe Zakona o zaštiti podataka o ličnosti. Iako je takav način nadzora nad ispitima propisan pravilnicima o radu auto-škola, kao i formiranje novih velikih zbirki podataka o ličnosti, Šabić je objasnio da je to nezakonito i protivustavno jer Član 42 Ustava Srbije izričito predviđa da se obrada podataka o ličnosti uređuje zakonom. Poverenik je obavezao MUP da ga najkasnije do ponedeljka 19. septembra obavešte o merama preduzetim radi otklanjanja navedenih nepravilnosti.

ŠTA KAŽE ZAKON

Opšti interes ili ne

U spornom Članu 86. Zakona o planiranju i izgradnji piše da vlasnik gradevinskog zemljišta u javnoj svojini može da ga da u zakup radi izgradnje objekta za koji se izdaje privremena gradevinska dozvola, između ostalog, i u slučaju realizacije projekata od značaja za Republiku Srbiju. U auto-školama smatraju da izgradnja poligona za obuku budućih vozača jeste nešto što je u opštem interesu i što je od značaja za našu državu.

PRVA POMOĆ

Spremni zamenski kompleti

Budući da je još u aprilu istekao rok trajanja velikom broju kompleta za prvu pomoć proizvođenih 2011. godine, tražnja je ovih dana ponovo povećana. Svesni da su zbog toga u prekršaju, mnogi vozači žele da iskoriste mogućnost zamene starih kompleta za nove, koju nudi preduzeće Galenika farmacija. Kako poručuju iz te kompanije, zamenskih kompleta za prvu pomoć ima dovoljno, a zamena uz doplatu od 680 dinara će, umesto do oktobra kako je ranije najavljivano, biti moguća sve do kraja godine, i to kod Galenikinih ovlašćenih distributera. ■